

Umstieg auf die Elektromobilität leicht gemacht



Dr. Stefan Perras

29.11.2024 // Energiemesse Eichenau

Es gibt immer noch viel Skepsis

- „Elektroautos sind zu teuer“
- „Die Reichweite ist zu gering“
- „Es gibt zu wenige Ladesäulen“
- „Die Ökobilanz eines Elektroautos ist schlechter“
- „Elektroautos brennen viel häufiger“
- „Wir haben gar nicht genug Strom“



Elektroautos sind heute schon günstiger als Verbrenner, wenn man die Gesamtkosten betrachtet

- Nutzungsdauer: 8 Jahre
- Fahrleistung p.a. : 10.000 km

VW ID.3 Pure



VW Golf 2.0 TDI



Kaufpreis	33.330 €	31.930 €
Sprit / Stromkosten	4.864 €	5.808 €
Nebenkosten (Wartung/Steuer/Vers.)	5.200 €	9.160€
SUMME	43.394 €	46.898 €

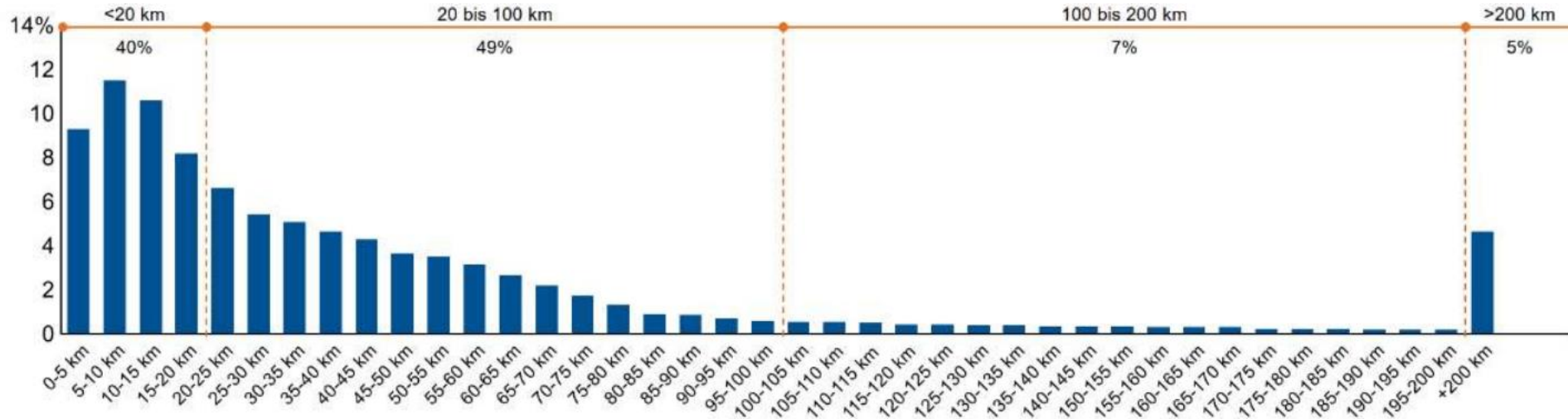
<https://assets.adac.de/Autodatenbank/Autokosten/E-AutosVergleich.pdf>

Fahrzeughersteller geben lange Garantien auf ihre Batterien

Hersteller	Garantiezeit	Kilometer	Restkapazität
Lexus	10 Jahre	1.000.000 km	70%
Mercedes	10 Jahre	250.000 km	70%
Tesla	8 Jahre	192.000 km	70%
BMW	8 Jahre	100.000 km	70%
Kia	7 Jahre	150.000 km	65%
Volkswagen	8 Jahre	160.000 km	70%
Porsche	8 Jahre	160.000 km	70%
Hyundai	8 Jahre	200.000 km	70%
Audi	8 Jahre	160.000 km	70%
Opel	8 Jahre	160.000 km	70%
Renault	8 Jahre	160.000 km	66%
Jaguar	8 Jahre	160.000 km	70%
Peugeot	8 Jahre	160.000 km	70%
Seat	8 Jahre	160.000 km	70%
Skoda	8 Jahre	160.000 km	70%

Welche Reichweite sollte ihr eAuto haben?

Anteil und Fahrstrecken pro Jahr



Welche Reichweite soll mein Elektroauto haben?

38 km

durchschnittliche
Fahrleistung pro Tag

11 km

durchschnittlich
längste Strecke am Tag

23h

durchschnittliche
Standzeit pro Tag

Wie finde ich ein passendes Elektroauto?

Elektroautodatenbank

www.ev-database.org

Kauf- und Leasingplattformen

www.goleasy.de

www.evium.de

www.mobile.de

www.carwow.de

Für die Langstrecke sollte Ihr Auto eine Schnellladesteckdose besitzen

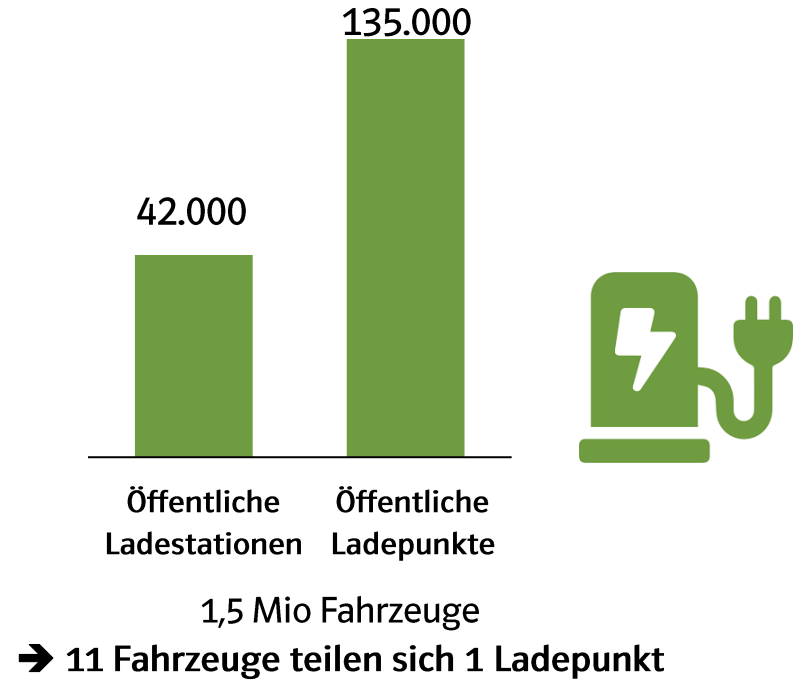
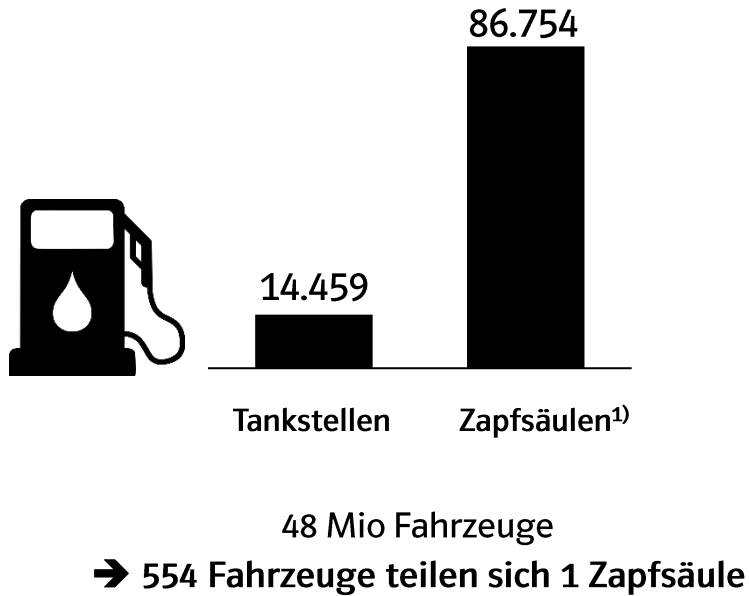
Schnelllade-Steckdose (CCS)



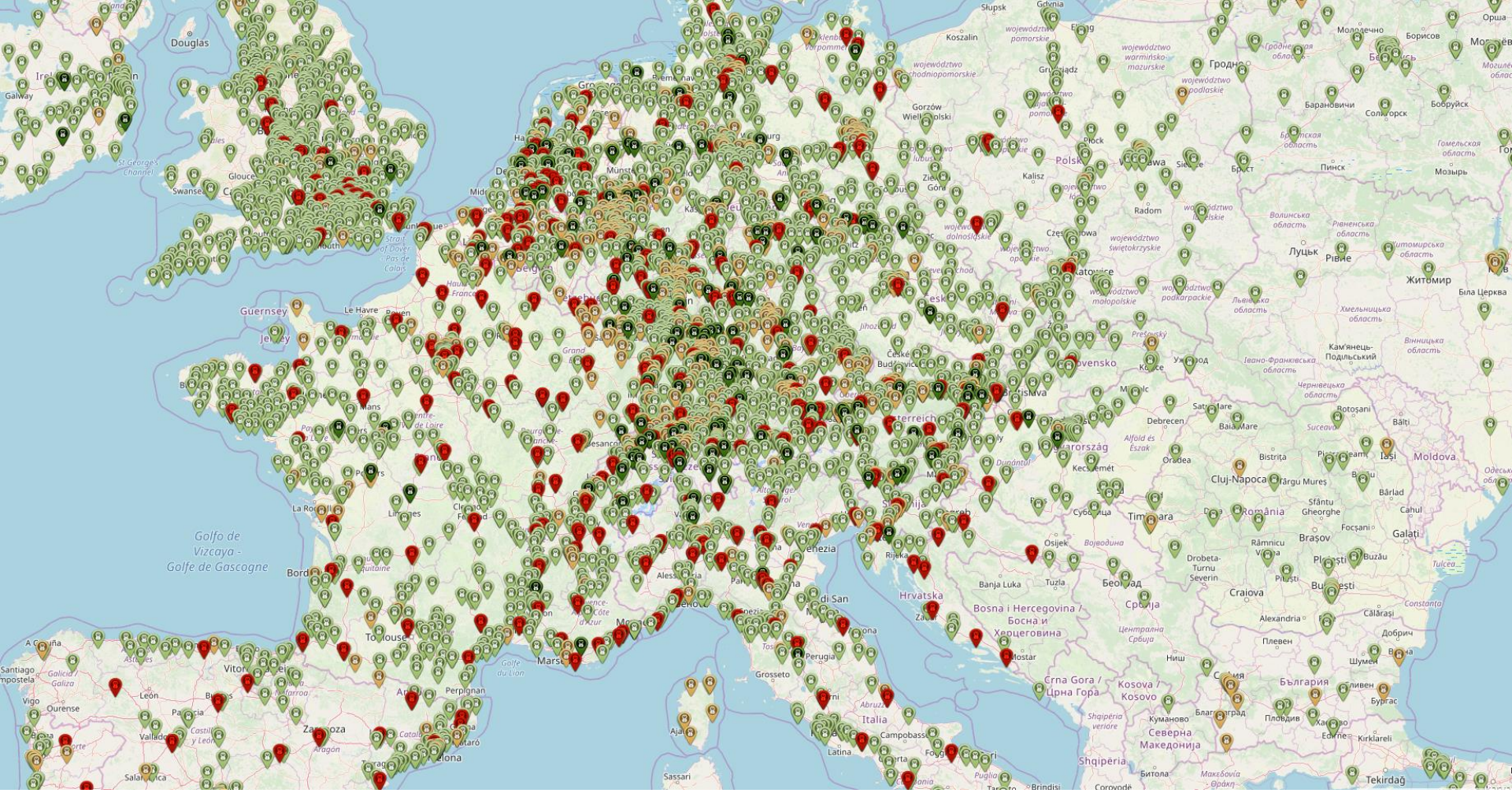
Langsamlade-Steckdose (Typ2)



Es gibt bereits heute ausreichend öffentliche Ladesäulen in Deutschland



1) Bei durchschnittlich 6 Zapfsäulen pro Tankstelle
Quelle: Statistisches Bundesamt; GoingElectric





Welche Ladekarte/-tarife?



Welche Ladekarte/-tarife?



- Abdeckung von 500.000 (!) öffentlichen Ladestationen
- Kostenlose RFID-Karte und App
- Keine Grundgebühr
- Keine Blockiergebühren
- 62 €ct für AC und DC
(52 €ct für EWE-Go Ladestationen, z.B. McDonalds)

Welche Wallbox zu Hause?



Wallbox Empfehlungen

Keep it simple

Heidelberg Energy
Control (7,5 m Kabel)



259 €

PV-Überschussladen

go-e Charger



529 €



+199 €

Für Firmenwagen (MID)

go-e Charger Pro



1139 €

Alle neu installierten Wallboxen müssen nach §14a EnWG „steuerbar“ sein

Smart Meter Gateway



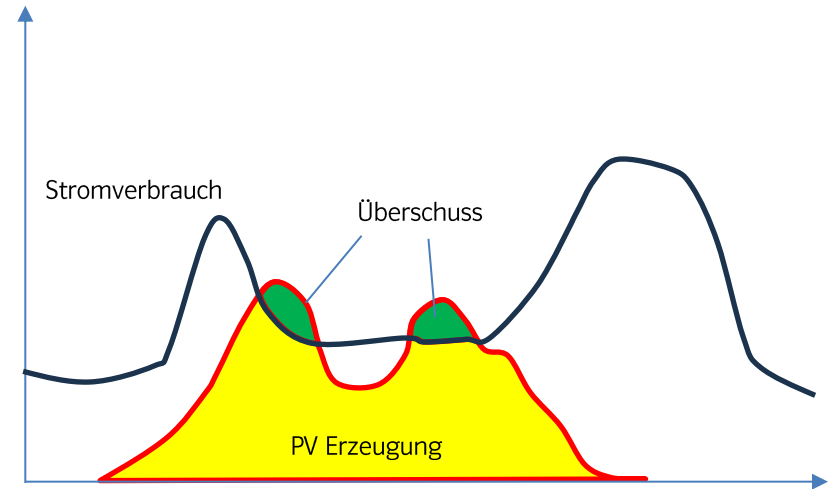
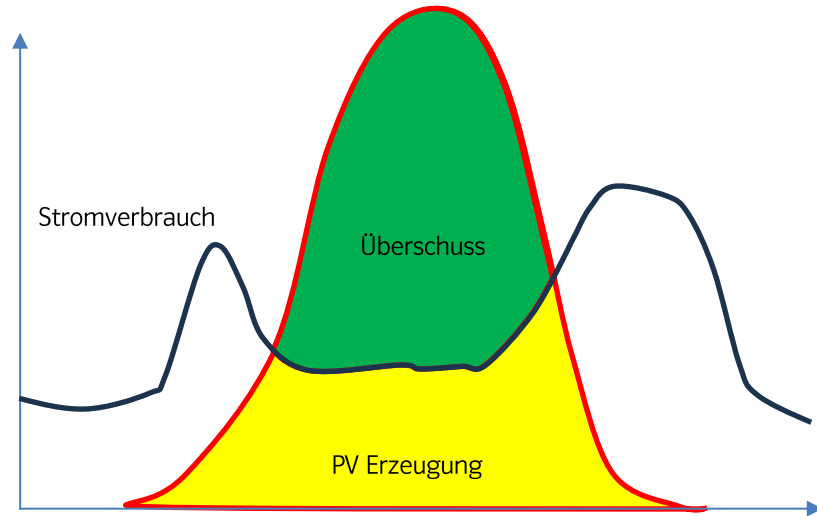
+

Steuerbare Wallbox

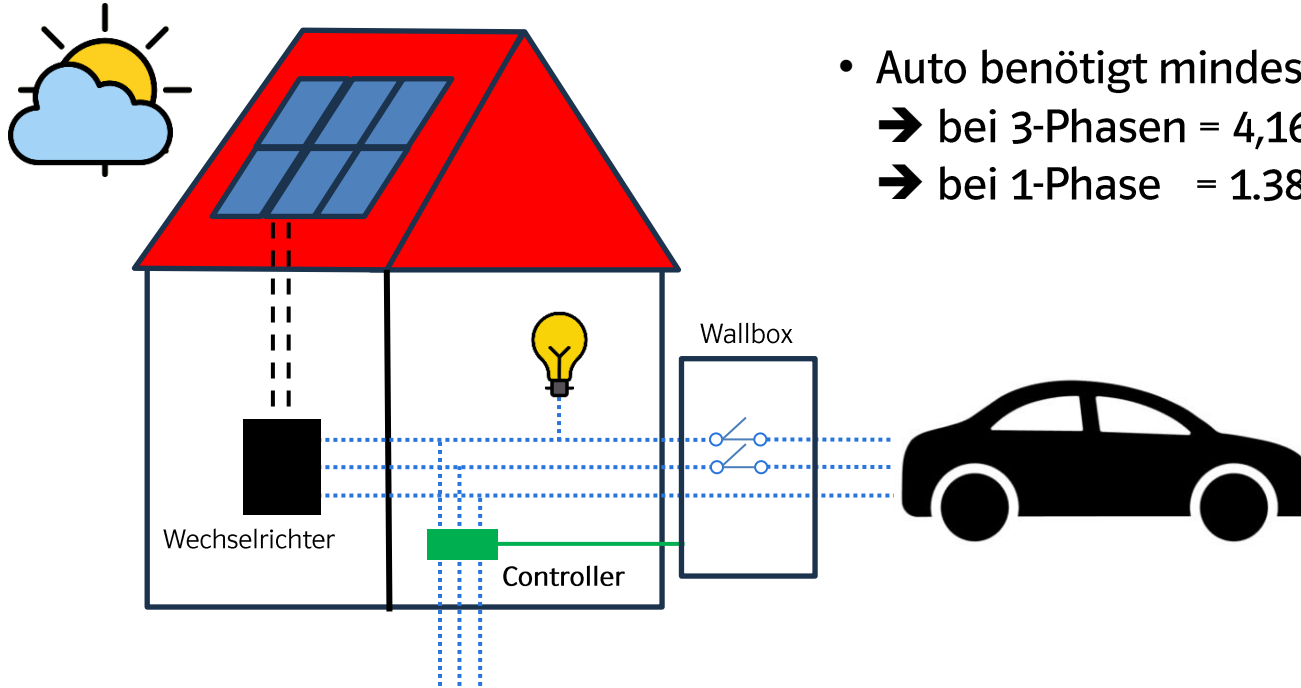


- Netzbetreiber darf Wallbox auf 4.2 kW „dimmen“
- Entschädigung:
 - Modul 1: Pauschale Reduktion des Netzentgeltes (→ Ersparnis ca. 150 € p.a.)
 - Modul 2: -60% Netzentgelt (aber separater Zähler)
 - Modul 3: Zeitvariable Netzentgelte (in Kombination mit Modul 1)

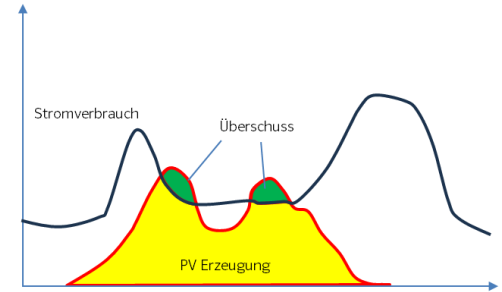
Wallbox für PV Anlage (Überschussladen)



Phasenumschaltung zur Optimierung des PV-Überschussladens



- Auto benötigt mindestens 6 A Ladestrom
 - ➔ bei 3-Phasen = 4,16 kW
 - ➔ bei 1-Phase = 1.38 kW



Private Ladeeinrichtung

Rechtsanspruch auf private Ladeeinrichtung:

- Vermieter/Eigentümer: Wohneigentumsgesetz §20 (2)
- Mieter: BGB §554 (1)
- Eigentümergesellschaft muss darüber abstimmen und MUSS zustimmen („OB“)
- Verschiedene Optionen für Kostenübernahme („WIE“)

Genehmigung:

- Anmeldung beim Netzbetreiber / Achtung Schiefastverordnung!
- Information an Netzbetreiber bei 11 kW Wallbox
- Genehmigung des Netzbetreibers bei >11 kW Wallbox

Geld bekommen durch die Treibhausgas-Minderungsquote (THG)

Sie fahren ein Elektroauto? Jetzt voranmelden und THG Prämie in 2025 sichern

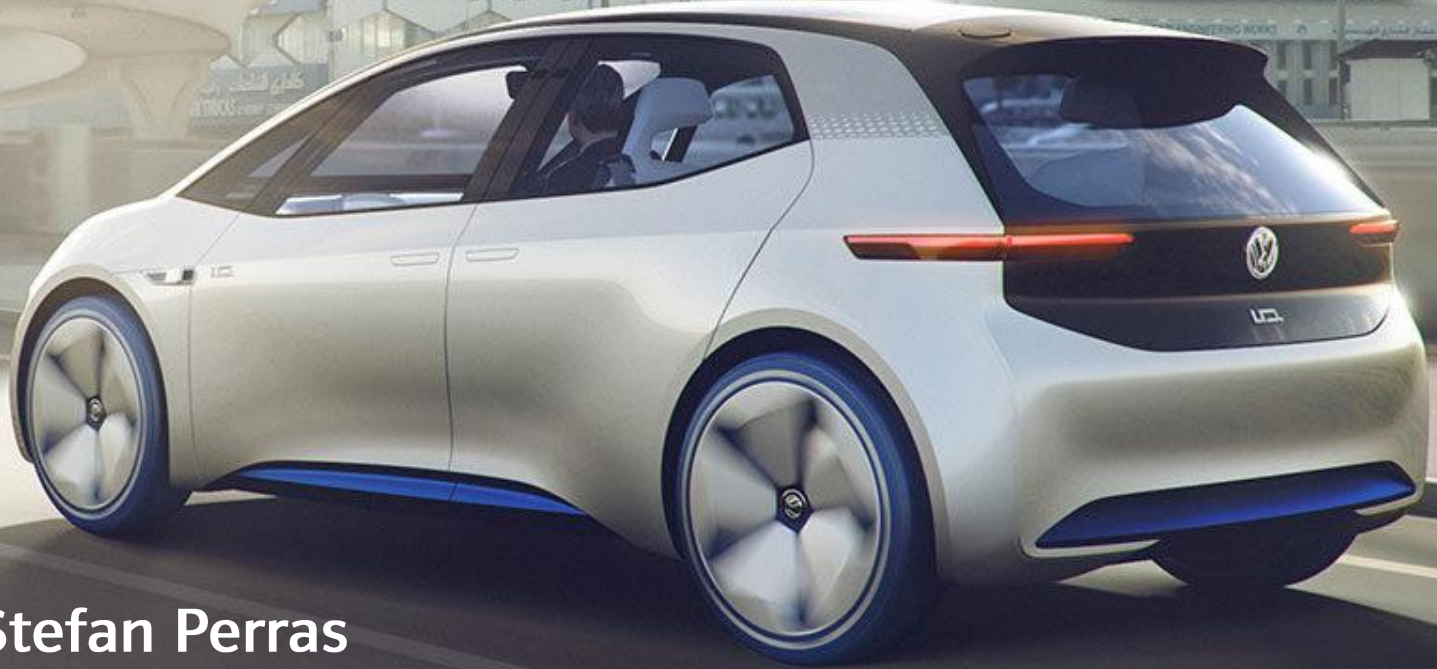
[JETZT PRÄMIE SICHERN](#)

- ✓ Alle E-Fahrzeuge und Modelle
- ✓ Fix-Prämie mit garantierter Auszahlung
- ✓ Mit wenigen Klicks beantragt

+++ ES KÖNNEN KEINE ANTRÄGE MEHR FÜR DAS JAHR 2024 GESTELLT WERDEN - JETZT FÜR 2025



Vielen Dank



Dr. Stefan Perras
s.perras@csu-eichenau.de